

**Drogi kliencie, z całą pewnością zależy Ci na niezawodnym działaniu maszyny, którą właśnie zakupiłeś. Zapoznaj się, więc z kilkoma cennymi radami dotyczącymi prawidłowości montażu i eksploatacji:**

**Gdy montujesz alternator sprawdź.**

- Czy śruby i nakrętki mocujące są przykręcone prawidłowo.
- Czy obszar pracy alternatora nie jest narażony na zalewanie płynami eksploatacyjnymi i wodą.
- Czy pasek napędu alternatora jest w dobrym stanie i właściwie naciągnięty.
- Stan przewodów przyłączeniowych, izolację oraz czystość końcówek połączeń. Pamiętaj, że prawidłowe podłączenie to nie tylko przewód plusowy to także masa.
- Czy masz sprawny i naładowany akumulator?
- Czy akumulator jest właściwie podłączony, gdyż zamiana biegunów akumulatora powoduje natychmiastowe zniszczenie alternatora, może spowodować również pożar i inne poważne skutki, nawet obrażenia ciała. **Podłączając akumulator zachowaj szczególną ostrożność.** Podłączenia akumulatora dokonuje się, jako ostatnią czynność podczas montażu i bezpośrednio przed uruchomieniem.
- **Przed uruchomieniem upewnij się, że nikt nie manipuluje w obszarze paska napędowego alternatora!**
- Uruchom silnik i sprawdź napięcie ładowania zwykle zawiera się w przedziale **14 do 14.9V** na akumulatorze, w przypadku niedoboru napięcia sprawdź napięcie na alternatorze, jeżeli jest prawidłowe lub za wysokie sprawdź spadki napięć na połączeniach pomiędzy + alternatora a + akumulatora, oraz pomiędzy **masą** alternatora a - akumulatora. Spadki napięć na połączeniach nie mogą przekraczać **0.1V**, jeżeli jest więcej należy usunąć przyczynę. Uwaga – w przypadku silników wyposażonych w świece żarowe, należy przed pomiarami odczekać aż świece zakończą swój cykl grzania i napięcie się ustabilizuje.
- **Absolutnie niedopuszczalne jest odłączanie akumulatora przy pracującym silniku, może to doprowadzić do uszkodzenia układów elektronicznych pojazdu i alternatora!**

**Gdy montujesz rozrusznik sprawdź:**

- Stan wieńca zębatego koła zamachowego na całym obwodzie, zużycie wieńca powoduje przyspieszone zużycie tulejek rozrusznika, bendiksu może powodować również pęknięcie wałka lub głowicy rozrusznika.
- Czy obszar pracy rozrusznika nie jest narażony na zalewanie płynami eksploatacyjnymi lub wodą. Przedostawanie się cieczy, zwłaszcza oleju do wnętrza rozrusznika powoduje jego przyspieszone zużycie, jest szczególnie szkodliwe dla bendiksu, szczotek i komutatora.
- Sprawność akumulatora .
- Stan przewodów, którymi jest podłączony w pojeździe. Nie zapomnij o masie.
- **Sprawność stacyjki.** Niedopuszczalne i szczególnie niebezpieczne jest zacinalanie się stacyjki w pozycji uruchamiającej rozrusznik (Częsta przypadłość Opla), może doprowadzić do jego całkowitego i bardzo charakterystycznego zniszczenia jak również do pożaru. W takim przypadku należy stacyjkę naprawić przed zamontowaniem rozrusznika.
- Czy akumulator jest właściwie podłączony, gdyż zamiana biegunów akumulatora powoduje natychmiastowe zniszczenie alternatora, może spowodować również pożar i inne poważne skutki, nawet obrażenia ciała. **Podłączając akumulator zachowaj szczególną ostrożność.** Podłączenia akumulatora dokonuje się, jako ostatnią czynność podczas montażu i bezpośrednio przed uruchomieniem.

Szczegółowe warunki gwarancji znajdziesz na [www.dacar.biz.pl](http://www.dacar.biz.pl) w zakładce Warunki Gwarancji.